

Sustainable Transport Challenge

Rollenspiel „Verkehr und Umwelt“

Ausgangssituation: Wir sind ein junges Start-Up Unternehmen „Green Cable“ das große Kabelrollen für die Bewässerung von Feldern aus besonders umweltfreundlichen Materialien herstellt, die auf Bio-Bauernhöfen in ganz Europa eingesetzt werden sollen. Passend zu unserem Konzept der Nachhaltigkeit sind wir auf der Suche nach geeigneten Verkehrsmittel für den Transport und suchen nach einer passenden Spedition die diese Transporte übernehmen kann

Ziel des Rollenspiels ist es, dass die SchülerInnen unterschiedliche Rollen einnehmen und „Green Cable“ von ihrer Transportlösung überzeugen.

Rollen

Es gibt **3 Rollen (und 6 Gruppen):**

- (1) Spedition mit Fokus auf Verkehrsträger Straße
- (2) Spedition mit Fokus auf Verkehrsträger Schiene
- (3) Spedition mit Fokus auf Verkehrsträger Wasserstraße

Jury: Die Jury ist ein junges Start-Up Unternehmen und will ihr Gut von A nach B zum ersten Mal transportieren lassen.

Vorgehensweise:

Jede Gruppe hat 45 min Vorbereitungszeit

Stellt Euch folgende Fragen:

- Was sind die Stärken und Schwächen deines Verkehrsträger?
- Warum ist mein Verkehrsträger am besten geeignet das Gut zu transportieren?
- Wie sehr beeinflusse ich die Umwelt durch den Transport?

Präsentation der Ergebnisse durch die GESAMTE Gruppe vor der Jury. Bewertet werden: Kreativität, Überzeugungskraft und wie der Verkehrsträger präsentiert wird

Zu transportierendes Gut:
Kabelrollen



Verkehrsträger Straße

Verkehrsträgervergleich



Transportgeschwindigkeit

Flächendeckung

Netzbildungsfähigkeit

Flexibilität

Technischer Fortschritt

Geringe Nutzungskosten

Steigende Kosten

Zeitliche Einschränkungen →
Fahrverbote

Umweltaspekte (CO₂-Ausstoß,
Lärm, Unfälle,...)

Verkehrsträger Schiene

Verkehrsträgervergleich



Schnelligkeit
Massenleistungsfähigkeit
Berechenbarkeit
Sicherheit
Transportpreis
Umweltaspekte (CO₂-Ausstoß)

Grenzüberschreitungen
schwierig
Flexibilität
Sendungsverfolgung
Energiekosten

Verkehrsträger Wasserstraße

Verkehrsträgervergleich



Niedrige Transportkosten
Massenleistungsfähigkeit
Umweltfreundlichkeit
Sicherheit
Transporthäufigkeit - 24 h
Einsatzbereit
Niedrige Infrastrukturkosten

Abhängigkeit von
Fahrwasserverhältnissen
Niedrige
Transportgeschwindigkeit
Geringe Netzdichte – Vor-
/Nachlauf notwendig