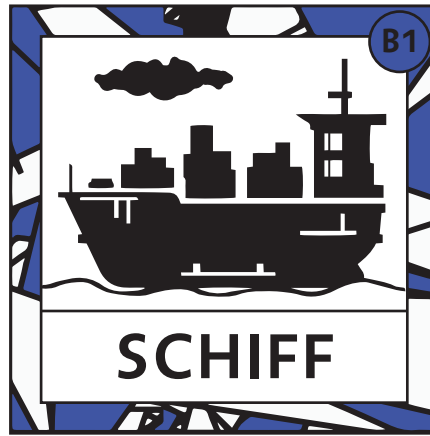




A1

FABRIK

Eine Fabrik, ist eine Produktionsstätte die eine größere Anzahl unterschiedlicher Arbeitsvorgänge vereinigt und mit Hilfe von Maschinen und Produktionsmitarbeitern Erzeugnisse herstellt.



B1

SCHIFF

Die Kapazität der Binnenschiffe variiert je nach Schiffstyp zwischen 1.000 Nettotonnen (Einzelschiff) bis zu 7.000 Nettotonnen (Schubverband = Motorgüterschiff mit vier antriebslosen Leichtern) -> Massenleistungsfähig.



B2

SCHIFF

Schiffe bewegen sich nur im Wasserstraßennetz. Das bedeutet in der Regel, dass ein Umschlag und Weitertransport vom Hafen zum Zielpunkt anfällt.



C1

LKW

Ein LKW verfügt über ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 40 Tonnen. Der LKW ist sehr flexibel und Haus zu Haus Transporte sind möglich.



C2

LKW

Ein LKW verfügt über ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 40 Tonnen. Der LKW ist sehr flexibel und Haus zu Haus Transporte sind möglich.



C3

LKW

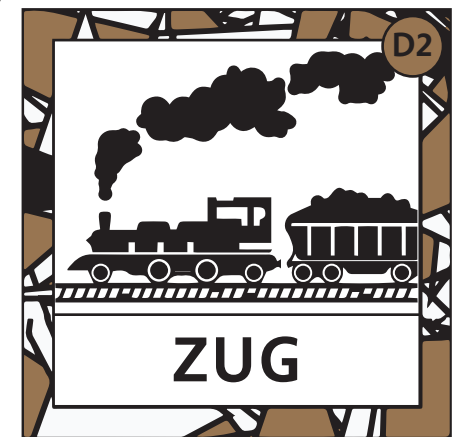
Ein LKW verfügt über ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 40 Tonnen. Der LKW ist sehr flexibel und Haus zu Haus Transporte sind möglich.



D1

ZUG

Ein Ganzzug kann bis zu 1.600 Tonnen oder 44 Container á 40 Fuß transportieren; ein Einzelwaggon hat ein Fassungsvermögen von bis zu 40 Nettotonnen -> hohe Massenleistungsfähigkeit und hohe Sicherheit



D2

ZUG

Ein Ganzzug kann bis zu 1.600 Tonnen oder 44 Container á 40 Fuß transportieren; ein Einzelwaggon hat ein Fassungsvermögen von bis zu 40 Nettotonnen -> hohe Massenleistungsfähigkeit und hohe Sicherheit



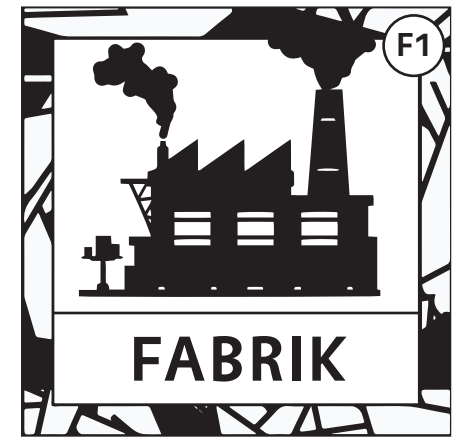
Ein Ort, der über Einrichtungen verfügt, die es Schiffen ermöglicht, anzulegen, Güter zu laden oder zu entladen.



Ein Ort, der über Einrichtungen verfügt, die es Schiffen ermöglicht, anzulegen, Güter zu laden oder zu entladen.



Ein Ort, der über Einrichtungen verfügt, die es Schiffen ermöglicht, anzulegen, Güter zu laden oder zu entladen.



Eine Fabrik, ist eine Produktionsstätte die eine größere Anzahl unterschiedlicher Arbeitsvorgänge vereinigt und mit Hilfe von Maschinen und Produktionsmitarbeitern Erzeugnisse herstellt.



Der Wechsel von einem Transportmittel zu einem anderen innerhalb einer Transportkette (=Umschlagsprozess).



Der Wechsel von einem Transportmittel zu einem anderen innerhalb einer Transportkette (=Umschlagsprozess).



Der Wechsel von einem Transportmittel zu einem anderen innerhalb einer Transportkette (=Umschlagsprozess).



Der Einzelhandel ist der letzte in der Transportkette und verkauft die Ware an den Endkunden (Verbraucher).



Ein Großhändler ist ein Zwischenhändler, der Waren von Herstellern kauft und an Einzelhändler weiterverkauft.



Die Distributionszentrale ist ein Lager an dem auch Waren umgeschlagen (= Wechsel des Transportmittels) werden können.